

Designação do projeto | GIIP

Gestão Inteligente de Infraestruturas Portuárias

Código do projeto | POCI-01-0247-FEDER-039890**Objetivo principal** | OT 1 - Reforçar a investigação, o desenvolvimento tecnológico e a inovação**Região de intervenção** | Centro**Entidades beneficiárias** | 3MAPS – SISTEMAS DE GESTÃO, LDA.; APDL – ADMINISTRAÇÃO DOS PORTOS DO DOURO, LEIXÕES E VIANA DO CASTELO, S.A.; UNIVERSIDADE DO MINHO; LABORATÓRIO NACIONAL DE ENGENHARIA CIVIL, I.P.**Data da aprovação** | 11-02-2020**Data de início** | 01-06-2020**Data de conclusão** | 01-06-2023**Custo total elegível** | 785.429,02€**Apoio financeiro da União Europeia** | FEDER – 545.761,21€**Objetivos, atividades e resultados esperados**

O projeto GIIP visa a criação de um sistema de gestão inteligente de infraestruturas portuárias. Contempla a avaliação do estado de conservação das infraestruturas, a sua monitorização, parametrização de tipologias de danos e análise de risco.

A solução a desenvolver será baseada numa plataforma modular de apoio à tomada de decisão relativamente à gestão integrada de ativos portuários, assente na aplicação de modelos/algoritmos avançados de análise e previsão da degradação estrutural e funcional de ativos e na consideração de critérios de natureza técnica, económica e ambiental. Neste contexto, o desenvolvimento da solução GIIP envolverá três níveis conceituais:

- Nível 1: desenvolvimento de uma arquitetura global de um sistema para gestão de infraestruturas portuárias, que acople várias ferramentas avançadas de sensorização;
- Nível 2: desenvolvimento de modelos de previsão da performance de ativos portuários, que permitam aferir a curto, médio e longo prazo, a sua condição ou risco associado;
- Nível 3: desenvolvimento de uma plataforma modular que permita priorizar necessidades de intervenção e de inspeção, de uma forma integrada e otimizada, tendo em consideração a relação custo benefício.

A solução GIIP reveste-se de um carácter inovador a nível internacional, na medida em que proporciona uma visão abrangente sobre necessidades de intervenção de uma forma integrada, potenciando a intermodalidade e a interoperabilidade de diversos ativos.