

AVISO

ATRIBUIÇÃO DE BOLSA DE INVESTIGAÇÃO (BI) NO ÂMBITO DA ELABORAÇÃO DA “NORMA TÉCNICA PARA TRAÇADO DE ARRUAMENTOS URBANOS”, NA ÁREA CIENTÍFICA DE TRANSPORTES

Nos termos de Regulamento das Bolsas da Fundação de Ciência e Tecnologia (FCT), disponível em <https://www.fct.pt/apoios/bolsas/docs/RegulamentoBolsasFCT2018.pdf>, e tendo em conta a aplicação do Estatuto do Bolseiro de Investigação Científica, aprovado pela Lei n.º40/2004, de 18 de agosto, alterado e republicado em anexo ao Decreto-lei n.º 202/2012, de 27 de agosto, e com as alterações introduzidas pela Lei n.º 12/2013, de 29 de janeiro, e pelo Decreto-Lei n.º 89/2013, de 9 de julho, disponível em <https://www.fct.pt/apoios/bolsas/estatutobolseiro>, encontra-se aberto concurso para atribuição de uma bolsa de investigação (BI) para mestre, no âmbito da elaboração da “Norma técnica para traçado de arruamentos urbanos”, na área científica de Transportes, nas seguintes condições:

1. Tipo de bolsa

A bolsa a conceder será uma Bolsa de Investigação (BI) para mestre, tal como definido no artigo 7.º do Regulamento das Bolsas de Investigação da FCT.

2. Duração

A bolsa terá a duração de 9 meses, eventualmente prorrogável até ao limite máximo de duração do projeto.

3. Regime de atividade

O trabalho decorrerá em regime de dedicação exclusiva, conforme estabelecido no Estatuto do Bolseiro de Investigação, aprovado pela Lei n.º 40/2004, de 18 de agosto, alterado e republicado em anexo ao Decreto-Lei n.º 202/2012, de 27 de agosto, e com as alterações introduzidas pela Lei n.º 12/2013, de 29 de janeiro e pelo Decreto-Lei n.º 89/2013, de 9 de julho, e no Regulamento das Bolsas de Investigação da FCT disponíveis nos sites da FCT e do LNEC.

4. Objeto de atividade

As atividades consistem na colaboração na recolha bibliográfica, sistematização da informação e organização da mesma nos cinco fascículos que compõem a Norma Técnica para Traçado e Ordenamento da Envolvente de Redes Viárias Urbanas.

5. Local de trabalho

As atividades inseridas no âmbito da bolsa serão realizadas nas instalações do LNEC, na Av. do Brasil, em Lisboa, sem prejuízo de deslocações temporárias no País.

6. Perfil dos candidatos

Poderão candidatar-se mestres em Engenharia Civil. São condições preferenciais a motivação para o desenvolvimento das atividades mencionadas em 4 e uma sólida formação nas áreas de Transportes e Vias de Comunicação.

Os candidatos que tenham obtido a habilitação académica exigida neste concurso em universidades estrangeiras, deverão apresentar documento comprovativo do reconhecimento desse grau aos concedidos pelas universidades portuguesas nos termos do Decreto-Lei n.º 66/2018, de 16 de agosto, e da Portaria n.º 33/2019, de 25 de janeiro.

7. Orientação científica

A orientação das atividades será assegurada pela investigadora auxiliar Sandra Cristina Gil Vieira Gomes, do Núcleo de Planeamento, Tráfego e Segurança do Departamento de Transportes do LNEC.

8. Subsídio mensal de manutenção

A bolsa compreenderá um subsídio mensal de manutenção no montante de € 989,70 (<http://www.fct.pt/apoios/bolsas/valores>). O bolseiro beneficiará ainda de um regime próprio de segurança social e de um seguro contra acidentes pessoais nas atividades desenvolvidas.

9. Métodos e critérios de seleção

Será efetuada uma pré-seleção com base na avaliação da documentação enviada ao LNEC. Aos candidatos pré-selecionados serão realizadas entrevistas. Os principais critérios de seleção serão o mérito académico e científico, a adequação do perfil do candidato aos objetivos da bolsa, a motivação e a experiência relevante para o projeto em questão. O júri poderá não atribuir a bolsa se a qualidade dos candidatos for inferior à requerida.

10. Composição do júri de seleção

O júri de seleção será constituído pelos seguintes elementos:

- Presidente: António Carlos Faria Lemonde de Macedo, investigador coordenador do LNEC;
Vogais efetivos: João Paulo Lourenço Cardoso, investigador principal com habilitação do LNEC
Sandra Cristina Gil Vieira Gomes, investigadora auxiliar do LNEC.

11. Documentos de candidatura

- Carta de motivação (máximo: uma página A4).
- Certificados comprovativos do mestrado com indicação (i) das médias obtidas na licenciatura e no mestrado ou no mestrado integrado (300 ECTS – *European Credit Transfer System*), (ii) do número de ECTS ou dos anos de formação curricular da licenciatura e do mestrado, e (iii) da classificação obtida em cada disciplina.
Devem sempre ser apresentados os certificados das habilitações académicas exigidas neste concurso (ou sua fotocópia), mesmo se os candidatos possuírem habilitações superiores.
- *Curriculum Vitae* detalhado.



- Formulário de candidatura obtido em http://www.lnec.pt/fotos/editor2/recrutamento/formulario_bolsas_fct_2015_0109.pdf ou solicitado ao LNEC (DSRHL/DIGP) no horário de expediente (9:00 – 12:30, 14:00 – 17:30).
- Documentos adicionais (com caráter facultativo), tais como cartas de referência e documentos comprovativos de estágios ou cursos complementares realizados, considerados relevantes para as atividades previstas no projeto.

Os documentos podem ser apresentados em português ou em inglês.

12. Receção de candidaturas

A receção de candidaturas decorrerá entre 26 de agosto a 30 de setembro de 2019.

13. Formalização de candidaturas

As candidaturas podem ser entregues em mão no Laboratório Nacional de Engenharia Civil, Setor de Arquivo e Expediente Geral, Avenida do Brasil 101, 1700-066 Lisboa, ou enviadas por correio registado para o mesmo endereço postal, nas mesmas condições, devendo neste caso ser expedidas até ao termo do prazo fixado nos termos deste aviso, contando para efeitos de cumprimento do prazo a data do carimbo dos CTT. Em ambos os casos, deverão obrigatoriamente ser recebidas em envelope fechado, devidamente identificado como **“Concurso para atribuição de uma Bolsa de Investigação para mestre, no âmbito da elaboração da Norma técnica para traçado de arruamentos urbanos”**. As candidaturas podem ainda ser enviadas por correio eletrónico até ao termo do prazo limite para recrutamento@lnec.pt.

14. Notificação dos resultados

Os resultados finais de cada fase de avaliação serão publicitados, através de lista ordenada por nota final obtida, sendo todos os candidatos notificados por via eletrónica. Os mesmos resultados serão ainda divulgados na página eletrónica do LNEC <http://www.lnec.pt/pt/recrutamento-2/bolsas-de-investigacao-cientifica/>.

15. Informações

Qualquer informação complementar poderá ser solicitada através dos telefones 218 443 892 ou 218 443 216 ou por correio eletrónico para o endereço referido em 13. Candidatos não-residentes em Portugal poderão também encontrar informações úteis em <http://www.eracareers.pt/researchers/index.aspx?task=practical>.