



AVISO

ATRIBUIÇÃO DE BOLSA DE INVESTIGAÇÃO (BI) NO ÂMBITO DO PROJETO "PTDC/EMS-TRA/5628/2014 – M&M SHIPS - NAVIOS EM MANOBRA E AMARRADOS EM PORTOS – MODELAÇÃO FÍSICA E NUMÉRICA", NA ÁREA CIENTÍFICA DE HIDRÁULICA MARÍTIMA

Nos termos de Regulamento das Bolsas da Fundação de Ciência e Tecnologia (FCT), disponível em <http://www.fct.pt/apoios/bolsas/docs/RegulamentoBolsasFCT2015.pdf>, e tendo em conta a aplicação do Estatuto do Bolseiro de Investigação Científica (<http://www.fct.pt/apoios/bolsas/estatutobolseiro>), aprovado pela Lei n.º 40/2004, de 18 de agosto, alterado e republicado em anexo ao Decreto-lei n.º 202/2012, de 27 de agosto, e com as alterações introduzidas pela Lei n.º 12/2013, de 29 de janeiro, e pelo Decreto-Lei n.º 89/2013, de 9 de julho, encontra-se aberto concurso para atribuição de uma bolsa de investigação (BI) para mestre, no âmbito do projeto "PTDC/EMS-TRA/5628/2014 – M&M Ships - Navios em manobra e amarrados em portos – modelação física e numérica", na área científica de Hidráulica Marítima, nas seguintes condições:

1. Tipo de bolsa

A bolsa a conceder será uma Bolsa de Investigação (BI) para mestre, tal como definido no artigo 7.º do Regulamento das Bolsas de Investigação da FCT.

2. Duração

A bolsa terá a duração de 5 meses, eventualmente prorrogável até ao limite máximo de duração do projeto.

3. Regime de atividade

O trabalho decorrerá em regime de dedicação exclusiva, conforme estabelecido no Estatuto do Bolseiro de Investigação, aprovado pela Lei n.º 40/2004, de 18 de agosto, alterado e republicado em anexo ao Decreto-Lei n.º 202/2012, de 27 de agosto, e com as alterações introduzidas pela Lei n.º 12/2013, de 29 de janeiro e pelo Decreto-Lei n.º 89/2013, de 9 de julho, e no Regulamento das Bolsas de Investigação da FCT disponíveis nos sites da FCT e do LNEC.

4. Objeto de atividade

As atividades consistem desenvolvimento de modelos numéricos para o comportamento de navios amarrados e realização de ensaios em modelo físico para medição de movimentos em navios amarrados e manobra e dos correspondentes esforços nos elementos do sistema de amarração.

5. Local de trabalho

As atividades inseridas no âmbito da bolsa serão realizadas nas instalações do LNEC, na Av. do Brasil, em Lisboa, sem prejuízo de deslocações temporárias no País.



6. Perfil dos candidatos

Poderão candidatar-se mestres em Engenharia Mecânica, Engenharia Naval, Engenharia Civil, ou em áreas afins. São condições preferenciais a motivação para o desenvolvimento das atividades mencionadas em 4, uma sólida formação em Hidráulica Marítima, em programação Phyton, em modelação numérica (Elementos Finitos, CFD) e em modelação física.

7. Orientação científica

A orientação das atividades será assegurada pela investigadora principal Conceição Juana Espinosa Morais Fortes, do Núcleo de Portos e Estruturas Marítimas do Departamento de Hidráulica e Ambiente do LNEC.

8. Subsídio mensal de manutenção

A bolsa compreenderá um subsídio mensal de manutenção no montante de € 989,70 (<http://www.fct.pt/apoios/bolsas/valores>). O bolseiro beneficiará ainda de um regime próprio de segurança social e de um seguro contra acidentes pessoais nas atividades desenvolvidas.

9. Métodos e critérios de seleção

Será efetuada uma pré-seleção com base na avaliação da documentação enviada ao LNEC. Aos candidatos pré-selecionados serão realizadas entrevistas. Os principais critérios de seleção serão o mérito académico e científico, a adequação do perfil do candidato aos objetivos da bolsa, a motivação e a experiência relevante para o projeto em questão. O júri poderá não atribuir a bolsa se a qualidade dos candidatos for inferior à requerida.

10. Composição do júri de seleção

O júri de seleção será constituído pelos seguintes elementos:

- Presidente: Conceição Juana Espinosa Morais Fortes, investigadora principal do LNEC;
- Vogais efetivos: Liliana Vieira Pinheiro, bolseira LNEC de pós-doutoramento
João Alfredo Ferreira dos Santos, Professor-Coordenador, ISEL
- Vogal suplente: Rui Jorge Pereira Capitão, investigador auxiliar do LNEC

11. Documentos de candidatura

- Carta de motivação (máximo: uma página A4).
- Certificados comprovativos do mestrado com indicação (i) das médias obtidas na licenciatura e no mestrado ou no mestrado integrado (300 ECTS – European Credit Transfer System), (ii) do número de ECTS ou dos anos de formação curricular da licenciatura e do mestrado, e (iii) da classificação obtida em cada disciplina.

Devem sempre ser apresentados os certificados das habilitações académicas exigidas neste concurso (ou sua fotocópia), mesmo se os candidatos possuírem habilitações superiores.

Os certificados estrangeiros só podem ser considerados válidos quando apresentado o seu registo de reconhecimento ou, em alternativa, quando apresentado o documento de reconhecimento/equivalência das habilitações estrangeiras às correspondentes habilitações portuguesas. As respetivas classificações só podem



ser utilizadas se oficialmente convertidas para a escala de classificação portuguesa (pela DGES ou por uma instituição de ensino superior pública), mesmo que a escala estrangeira seja de 1 a 20 valores

- *Curriculum Vitae* detalhado
- Formulário de candidatura obtido em http://www.lnec.pt/fotos/editor2/recrutamento/formulario_bolsas_fct_20150109.pdf ou solicitado ao LNEC (DSRHL/DIGP) no horário de expediente (9:00 – 12:30, 14:00 – 17:30).
- Documentos adicionais (com caráter facultativo), tais como cartas de referência e documentos comprovativos de estágios ou cursos complementares realizados, considerados relevantes para as atividades previstas no projeto

Os documentos podem ser apresentados em português ou em inglês.

12. Receção de candidaturas

A receção de candidaturas decorrerá entre 31 de outubro e 14 de novembro de 2019.

13. Formalização de candidaturas

As candidaturas podem ser entregues em mão no Laboratório Nacional de Engenharia Civil, Setor de Arquivo e Expediente Geral, Avenida do Brasil 101, 1700-066 Lisboa, ou enviadas por correio registado para o mesmo endereço postal, nas mesmas condições, devendo neste caso ser expedidas até ao termo do prazo fixado nos termos deste aviso, contando para efeitos de cumprimento do prazo a data do carimbo dos CTT. Em ambos os casos, deverão obrigatoriamente ser recebidas em envelope fechado, devidamente identificado como **“Concurso para atribuição de uma Bolsa de Investigação para mestre, no âmbito do projeto “PTDC/EMS-TRA/5628/2014 – M&M Ships - Navios em manobra e amarrados em portos – modelação física e numérica”**”. As candidaturas podem ainda ser enviadas por correio eletrónico até ao termo do prazo limite para recrutamento@lnec.pt.

14. Notificação dos resultados

Os resultados finais de cada fase de avaliação serão publicitados, através de lista ordenada por nota final obtida, sendo todos os candidatos notificados por via eletrónica. Os mesmos resultados serão ainda divulgados na página eletrónica do LNEC <http://www.lnec.pt/pt/recrutamento-2/bolsas-de-investigacao-cientifica/>).

15. Informações

Qualquer informação complementar poderá ser solicitada através dos telefones 218 443 892 ou 218 443 216 ou por correio eletrónico para o endereço referido em 13. Candidatos não-residentes em Portugal poderão também encontrar informações úteis em <http://www.eracareers.pt/researchers/index.aspx?task=practical>.