

AVISO

ATRIBUIÇÃO DE BOLSA DE INVESTIGAÇÃO PÓS-DOCTORAL (BIPD) NO ÂMBITO DO PROJETO “ILU – APRENDIZAGEM AVANÇADA EM DADOS URBANOS COM CONTEXTO SITUACIONAL PARA OTIMIZAÇÃO DA MOBILIDADE NAS CIDADES

Nos termos do [Regulamento de Bolsas da Fundação de Ciência e Tecnologia](#) (FCT), e tendo em conta a aplicação do Estatuto do Bolseiro de Investigação Científica, aprovado pela [Lei n.º 40/2004](#), de 18 de agosto, na sua redação atual, encontra-se aberto concurso para atribuição de uma bolsa de investigação pós-doutoral (BIPD), no âmbito do projeto “ILU – *Aprendizagem avançada em dados urbanos com contexto situacional para otimização da mobilidade nas cidades* (DSAIPA/DS/0111/2018) financiado por pelo Orçamento de Estado (100%).

1. Tipo de bolsa

A bolsa a conceder será uma Bolsa de Investigação Pós-Doutoral (BIPD), tal como definido no artigo 7.º do Regulamento de Bolsas de Investigação da FCT.

2. Área científica

Engenharia Civil (Sistemas de Transportes).

3. Duração

A bolsa terá a duração de 12 meses, eventualmente prorrogável até ao limite máximo de 3 anos.

4. Constituição de lista de reserva

Será constituído uma lista de reserva de seleção por um período de 6 meses a partir da data da decisão final do concurso.

5. Regime de atividade

O trabalho decorrerá em regime de dedicação exclusiva, conforme estabelecido no Estatuto do Bolseiro de Investigação, aprovado pela Lei n.º 40/2004, de 18 de agosto, na sua redação atual, e no Regulamento de Bolsas de Investigação da FCT disponíveis nos sites da FCT e do LNEC.

6. Plano de trabalhos e objetivos a atingir

O bolseiro participará nas seguintes atividades previstas:

- análise de dados a partir de fontes heterogéneas (operadores de transporte público, bicicletas de utilização partilhada, contexto situacional, etc.);
- desenvolvimento de modelos de previsão visando o planeamento e otimização da mobilidade urbana (foco no transporte de passageiros);
- integração de indicadores de sustentabilidade em modelos para avaliar o desempenho do sistema de transporte público de passageiros.



7. Local de trabalho

As atividades inseridas no âmbito da bolsa serão realizadas no Núcleo de Materiais Orgânicos do Departamento de Materiais do LNEC, na Av. do Brasil, em Lisboa.

8. Perfil dos candidatos

Poderão candidatar-se doutorados em Engenharia Civil, Sistemas de Transportes e em áreas de Engenharia afins, cujo grau de doutor tenha sido obtido nos últimos 3 anos, sendo desejável que os candidatos detenham alguma experiência em áreas do projeto ILU, designadamente em sustentabilidade, análise de dados e modelação de transportes.

9. Supervisão científica

A supervisão das atividades será assegurada pela investigadora auxiliar Elisabete M. Mourinho Arsénio Guterres Almeida, do Departamento de Transportes do LNEC.

10. Subsídio mensal de manutenção

A bolsa compreenderá um [subsídio mensal de manutenção](#) no montante de € 1.646,00. O bolsheiro beneficiará ainda de um regime próprio de segurança social e de um seguro contra acidentes pessoais nas atividades desenvolvidas.

11. Métodos e critérios de seleção

A avaliação das candidaturas incidirá sobre o Mérito do Candidato (MC), aplicando-se os seguintes critérios de avaliação, valorados numa escala de 0 a 20 valores.

Mérito do candidato:

- Percurso académico (PA) - que reflete as classificações dos graus académicos previstos neste concurso e a adequação ao perfil identificado no ponto 6 – 35%
- Currículo profissional (CP) - que reflete o percurso científico, incluindo publicações científicas de considerável visibilidade, e o percurso profissional, bem como a adequação ao perfil indicado no ponto 6 – 40%
- Entrevista de seleção (ES) – 25%

Sendo:

$$MC = (0,35 * PA) + (0,40 * CP) + (0,25 * ES)$$

O júri poderá não atribuir a bolsa se a qualidade dos candidatos for inferior à requerida.

12. Composição do júri de seleção

O júri de seleção será constituído pelos seguintes elementos:

Presidente: António Lemonde de Macedo, investigador coordenador;

Vogais efetivos: Elisabete M. M. Arsénio Guterres Almeida, investigadora auxiliar;

José Eduardo de Mendonça Tomás Barateiro, investigador auxiliar.

13. Documentos a apresentar:

13.1. no momento de candidatura:

- Carta de motivação (máximo: uma página A4).
- Documentos comprovativos de que o candidato reúne as condições exigíveis para o respetivo tipo de bolsa, nomeadamente certificado (ou fotocópia simples) comprovativo do doutoramento e das classificações em todas as disciplinas da licenciatura e do mestrado ou pós-graduação, e uma cópia dos trabalhos científicos relevantes.

Os certificados estrangeiros só podem ser considerados válidos quando apresentado o seu registo de reconhecimento ou, em alternativa, quando apresentado o documento de reconhecimento/equivalência das habilitações estrangeiras às correspondentes habilitações portuguesas. As respetivas classificações só podem ser utilizadas se oficialmente convertidas para a escala de classificação portuguesa (pela DGES ou por uma instituição de ensino superior pública), mesmo que a escala estrangeira seja de 1 a 20 valores.

- *Curriculum Vitae* detalhado.
- Documentos adicionais (com carácter facultativo), tais como cartas de referência e documentos comprovativos de estágios ou cursos complementares realizados, considerados relevantes para as atividades previstas na bolsa.

13.2. no momento de contratualização:

- Informações necessárias à elaboração do contrato.

14. Receção de candidaturas

A receção de candidaturas decorrerá entre 22 de junho e 5 de julho de 2021.

15. Formalização de candidaturas

As candidaturas deverão ser formalizadas numa das seguintes formas:

- por via eletrónica recrutamento@lneec.pt, até às 24h00 horas do último dia do prazo;
- diretamente no LNEC, no Setor de Arquivo e Expediente Geral, sito na Avenida do Brasil, 101, 1700-066 Lisboa
- por correio registado, com aviso de receção, endereçado a LNEC, I.P., Avenida do Brasil, nº101, 1700-066 Lisboa, valendo a data aposta no registo como data de envio para efeitos de cumprimento do prazo.

Nos 2 últimos casos as candidaturas deverão ser entregues em envelope fechado, devidamente identificado como “Concurso para atribuição de uma bolsa de investigação pós-doutoral (BIPD), no âmbito do projeto ILU – *Aprendizagem avançada em dados urbanos com contexto situacional para otimização da mobilidade nas cidades*.”



16. Notificação dos resultados

Os resultados finais de cada fase de avaliação serão publicitados, através de lista ordenada por nota final obtida, sendo todos os candidatos notificados por via eletrónica. Os mesmos resultados serão ainda divulgados na área de Recrutamento da [página eletrónica do LNEC](#).

17. Prazo de reclamação e recurso

Os candidatos têm um prazo de 10 dias úteis, após a divulgação dos resultados, para se pronunciarem, querendo, em sede de audiência prévia, nos termos previstos no Código do Procedimento Administrativo.

Da decisão final pode ser interposta reclamação no prazo de 15 dias úteis, ou recurso para o Conselho Diretivo do LNEC, no prazo de 30 dias úteis, ambos após a respetiva notificação.

18. Informações

Qualquer informação complementar poderá ser solicitada através dos telefones 218 443 892 ou 218 443 216 ou por correio eletrónico para o endereço referido em 15. Candidatos não-residentes em Portugal poderão também encontrar informações úteis no portal [EURAXESS Portugal](#).

19. Modelo de contrato de bolsa

Disponível na área de Recrutamento da [página eletrónica do LNEC](#).

20. Modelo de relatório final a elaborar pelo bolseiro e pelo orientador

Disponível na área de Recrutamento da [página eletrónica do LNEC](#).