

## AVISO

### CONCURSO PARA ATRIBUIÇÃO DE BOLSA DE INVESTIGAÇÃO (BI) NO ÂMBITO DO PROJETO “SAFESUSPENSE - SAFety control and managEment of long-span SUSPENSion bridgEs” - POCI-01-0145-FEDER-031054

Nos termos do Regulamento das Bolsas da Fundação de Ciência e Tecnologia (FCT), disponível em (<http://www.fct.pt/apoios/bolsas/docs/RegulamentoBolsasFCT2015.pdf>), e tendo em conta a aplicação do Estatuto do Bolseiro de Investigação Científica, aprovado pela Lei n.º 40/2004, de 18 de agosto, alterado e republicado em anexo ao Decreto-Lei n.º 202/2012, de 27 de agosto, e com as alterações introduzidas pela Lei n.º 12/2013, de 29 de janeiro, e pelo Decreto-Lei n.º 89/2013, de 9 de julho, disponível no endereço (<http://www.fct.pt/apoios/bolsas/estatutobolseiro>), encontra-se aberto concurso para atribuição de uma bolsa de investigação (BI) para mestre, no âmbito do projeto “SAFESUSPENSE - SAFety control and managEment of long-span SUSPENSion bridgEs” - POCI-01-0145-FEDER-031054, nas seguintes condições:

#### 1. Tipo de bolsa

A bolsa a conceder será Bolsa de Investigação (BI) para mestre, tal como definido no artigo 7.º do Regulamento das Bolsas de Investigação da FCT.

#### 2. Duração

A bolsa terá a duração de 27 meses.

#### 3. Regime de atividade

O trabalho decorrerá em regime de dedicação exclusiva, conforme estabelecido no Estatuto do Bolseiro de Investigação, aprovado pela Lei n.º 40/2004, de 18 de agosto, alterado e republicado em anexo ao Decreto-Lei n.º 202/2012, de 27 de agosto, e com as alterações introduzidas pela Lei n.º 12/2013, de 29 de janeiro e pelo Decreto-Lei n.º 89/2013, de 9 de julho, e no Regulamento das Bolsas de Investigação da FCT disponíveis nos sites da FCT e do LNEC.

#### 4. Objeto de atividade

O bolseiro mestre a contratar irá desenvolver trabalho de investigação, inovação e desenvolvimento com grande aplicação prática no âmbito da segurança estrutural e análise da vida útil de pontes suspensas, tendo a Ponte 25 de Abril como principal caso de estudo e aplicação. O bolseiro levará a cabo trabalho de análise numérica avançada, trabalho experimental de monitorização contínua *in situ* e análise de dados adquiridos, em tempo real. O bolseiro estará integrado numa equipa especializada em monitorização e controlo da segurança de estruturas, do Departamento de Estruturas do LNEC, e em contacto com professores e investigadores da Faculdade de Engenharia da Universidade do Porto, também envolvidos no projeto SAFESUSPENSE.

## 5. Local de trabalho

As atividades inseridas no âmbito da bolsa serão realizadas nas instalações do LNEC, na Av. do Brasil, em Lisboa, sem prejuízo de deslocações temporárias no país.

## 6. Perfil dos candidatos

Poderão candidatar-se mestres em Engenharia Civil ou Engenharia de Estruturas.

Os candidatos que tenham obtido a habilitação académica exigida neste concurso em universidades estrangeiras, deverão apresentar documento comprovativo do reconhecimento desse grau aos concedidos pelas universidades portuguesas nos termos do Decreto-Lei n.º 66/2018, de 16 de agosto, e da Portaria n.º 33/2019, de 25 de janeiro.

## 7. Orientação científica

A orientação das atividades será assegurada pelo investigador auxiliar, João Pedro de Oliveira Dias Prudente dos Santos do Núcleo de Observação de Estruturas do Departamento de Estruturas do LNEC.

## 8. Subsídio mensal de manutenção

A bolsa compreende um subsídio mensal de manutenção no montante de € 980,00 (<http://www.fct.pt/apoios/bolsas/valores>).

O bolsheiro beneficia ainda de um regime próprio de segurança social e de um seguro contra acidentes pessoais nas atividades desenvolvidas.

## 9. Métodos e critérios de seleção

Será efetuada uma pré-seleção com base na avaliação da documentação enviada ao LNEC. Aos candidatos pré-selecionados será realizada a avaliação curricular (50%) e entrevistas (50%). Os principais critérios de seleção serão a adequação entre o perfil do candidato e os objetivos da bolsa; motivação e experiência relevante para a atividade em questão; formação complementar específica na área em que vai trabalhar. O júri poderá não atribuir a bolsa se a qualidade dos candidatos for inferior à requerida.

## 10. Composição do júri de seleção

O júri de seleção será constituído pelos seguintes elementos:

Presidente: José Manuel Rosado Catarino, investigador coordenador do LNEC

Vogais efetivos: Manuel José de Andrade Loureiro Pipa, investigador principal do LNEC

João Pedro de Oliveira Dias Prudente dos Santos, investigador auxiliar do LNEC

## 11. Documentos de candidatura

- Carta de motivação (máximo: uma página A4).
- Certificados comprovativos do mestrado com indicação (i) das médias obtidas na licenciatura e no mestrado ou no mestrado integrado (300 ECTS – European Credit Transfer System), (ii) do número de ECTS ou dos anos de formação curricular da licenciatura e do mestrado, e (iii) da classificação obtida em cada disciplina. **Devem sempre ser apresentados os certificados das habilitações académicas exigidas neste concurso (ou sua fotocópia), mesmo se os candidatos possuem habilitações superiores.**

- Curriculum Vitae detalhado.
- Formulário de candidatura – obtido *online* em (<http://www.lnec.pt/pt/recrutamento-2/bolsas-de-investigacao-cientifica/>) ou solicitado ao LNEC (DSRHL/DIGP) no horário de expediente (9:00 – 12:30, 14:00 – 17:30).
- Documentos adicionais (com caráter facultativo), tais como cartas de referência e documentos comprovativos de estágios ou cursos complementares realizados, considerados relevantes para as atividades previstas em 4.

Os documentos podem ser apresentados em português ou em inglês.

## 12. Receção de candidaturas

A receção de candidaturas decorrerá entre 15 de fevereiro e 1 de março de 2019.

## 13. Formalização de candidaturas

As candidaturas podem ser entregues em mão no Laboratório Nacional de Engenharia Civil, Setor de Arquivo e Expediente Geral, Avenida do Brasil 101, 1700-066 Lisboa, ou enviadas por correio registado para o mesmo endereço postal, nas mesmas condições, devendo neste caso ser expedidas até ao termo do prazo fixado nos termos deste aviso, contando para efeitos de cumprimento do prazo a data do carimbo dos CTT. Em ambos os casos, deverão obrigatoriamente ser recebidas em envelope fechado, devidamente identificado como **“Concurso para atribuição de uma Bolsa de Investigação (BI) para mestre no âmbito do projeto “SAFESUSPENSE - SAFety control and managEment of long-span SUSPENSion bridgEs”**,

As candidaturas podem ainda ser enviadas por correio eletrónico até ao termo do prazo limite para [recrutamento@lnec.pt](mailto:recrutamento@lnec.pt).

## 14. Notificação dos resultados

Os resultados finais de cada fase de avaliação serão publicitados, através de lista ordenada por nota final obtida, sendo todos os candidatos notificados por via eletrónica. Os mesmos resultados serão ainda divulgados na página eletrónica do LNEC (<http://www.lnec.pt/pt/recrutamento-2/bolsas-de-investigacao-cientifica/>).

## 15. Informações

Qualquer informação complementar poderá ser solicitada através dos telefones 218 443 892 ou 218 443 216 ou por correio eletrónico para o endereço referido em 13.

Candidatos não-residentes em Portugal poderão também encontrar informações úteis em <http://www.eracareers.pt/researchers/index.aspx?task=practical>.