Exposição Técnica

Entre as medidas que se implementam para a melhoria da segurança da circulação em meio urbano encontram- se diversas técnicas e tipos de sinalização do trânsito. Registando-se a frequente introdução no mercado de novos produtos - para responder aos crescentes requisitos de segurança - julgou-se oportuno criar um espaço para uma exposição técnica, e convidar as empresas especializas do sector a estarem presentes.

O aluguer de um stand é de €1800 (isento de IVA), e inclui três inscrições no Seminário. A dimensão dos stands é 3x2m^2, e o equipamento a fornecer compreende alcatifa, lettering na cor preta, iluminação, uma tomada e quadro elétrico.

Entidades organizadoras

ANSR, CML, IP, LNEC, CRP

Comissão organizadora

Jorge Jacob (ANSR)
Francisca Ramalhosa (CML)
Miguel Gaspar (CML)
Ana Tomaz (IP)
Sandra Vieira Gomes (LNEC)
João Lourenço Cardoso (LNEC)
António Pinelo (CRP)

Local e data

O Seminário terá lugar no Centro de Congressos do LNEC, no dia 30 de Novembro de 2018.

Inscrições e custo

Custo de inscrição (isento de IVA):

Sócio CRP, Autarcas e Estudantes € 50 Geral: € 70

Inclui a documentação, o almoço e dois coffee breaks.
A inscrição como estudante requer o envio de comprovativo.

As inscrições só serão consideradas quando acompanhadas do pagamento, o qual poderá ser efetuado:

por cheque, em nome CRP - Centro Rodoviário Português,

ou por transferência bancária para o NIB: 0033 0000 00189 540 620 05

NIF: 504 291 211

Informações

Correspondência e pedidos de esclarecimento devem ser dirigidos a:

CRP | Centro Rodoviário Português
Praça de Alvalade, nº 6 – 2º Frt. – Sala 3 | 1700-036 LISBOA
tel.: 21 781 60 00 | fax: 21 781 60 09
crp.geral@crp.pt

ANSR AUTORIDADE NACIONAL SEGURANÇA RODOVIÁRIA | Câmara Municipal Lisboa | Infraestruturas de Portugal | LNEC LABORATÓRIO NACIONAL DE ENGENHARIA CIVIL | CRP CENTRO RODOVIÁRIO PORTUGUÊS

20º SEMINÁRIO

segurança da circulação em meio urbano

a proteção dos peões

Lisboa | LNEC

30 de Novembro de 2018

SEGURANÇA DA CIRCULAÇÃO EM MEIO URBANO

A PROTEÇÃO DOS PEÕES

ENQUADRAMENTO

Nos últimos cinco anos, aproximadamente 38% das vítimas mortais em acidentes rodoviários da União Europeia foi registada em zonas urbanas (2012 a 2016). Cerca de 1500 pessoas morrem anualmente só nas capitais dos 27 Estados Membros.

Em Portugal, naquele período, cerca de 77% dos acidentes ocorreram em zona urbana, originando anualmente 330 vítimas fatais (54% do total) e 1580 feridos graves (61% do total). A sinistralidade rodoviária dentro de localidades é, assim, um problema sério cuja evolução não tem sido tão satisfatória como a conseguida nas estradas interurbanas. Acresce que, segundo os dados da base de dados europeia, CARE, Portugal diverge da Europa em termos de evolução da percentagem de mortos rodoviários em zona urbana: em 2006 essa percentagem era de 46%, tendo vindo a crescer desde então, sendo de 54% em 2016; já na Europa, a percentagem de mortos em zona urbana oscilou entre 37% e 39% (2006-2016). É, ainda, de assinalar que, entre 2010 e 2016 (período para o qual há dados de morto a 30 dias), se verificaram anualmente em Portugal cerca de 150 mortos e 400 feridos graves por atropelamento.

A consideração de uma abordagem holística da segurança rodoviária em meio urbano, no que se refere tanto ao funcionamento do sistema de transporte, do âmbito da política de mobilidade, como ao desempenho de outras políticas urbanas e sua integração com aquela, é fundamental para promover a qualidade de vida das populações, a coesão social e a equidade na forma como as cidades são desfrutadas pelos seus habitantes. A resolução desta problemática deve, por isso, ser encarada de forma interdisciplinar, considerando as contribuições de profissionais de diferentes áreas, dos decisores políticos e da intervenção cívica dos cidadãos, já que o impacte na sustentabilidade social das cidades é muito elevado.

Com o presente seminário pretende contribuir-se para uma maior sensibilização e um melhor conhecimento do problema da segurança da circulação dos peões, através da caracterização da sua dimensão social e da respetiva evolução recente, no contexto urbano nacional e internacional. Efetua-se a divulgação do programa nacional de combate aos atropelamentos e de exemplos de boas práticas aplicadas em zonas urbanas no passado recente. Neste âmbito são apresentados documentos de apoio técnico a intervenções para proteção de peões e ciclistas e resultados de estudos suscetíveis de apoiar o desenvolvimento e aplicação de intervenções inovadoras tendentes à melhoria dos níveis de segurança destes utentes, respondendo a uma das metas do objetivo de cidades e comunidades sustentáveis da Agenda 2030 para o Desenvolvimento Sustentável das Nações Unidas.

DESTINATÁRIOS

Este Seminário interessa aos diversos intervenientes no espaço urbano – da fase de planeamento à de gestão – designadamente a autarcas e outras entidades, públicas e privadas, a decisores e técnicos da área dos transportes urbanos, usos do solo e gestão de tráfego, a fornecedores de equipamentos urbanos; assim como a empresas de projeto e de consultoria, empresas de construção, e ainda a outras entidades com atividade nas áreas do conhecimento e da inovação, nomeadamente universidades e centros de investigação.

PROGRAMA PRELIMINAR

8:30 - 9:00 **RECEPÇÃO DOS PARTICIPANTES**

9:00 - 10:00 **ABERTURA DO SEMINÁRIO**
Sessão presidida pelo Sr. Secretário de Estado da Proteção Civil
Intervenções de Entidades Organizadoras

9:15 - 10:00 Key note – **Road Safety: Beyond Facts & Figures**
Speaker: **Sofia Salek de Braun**, Solution Director Traffic Safety, PTV Group

10:00 - 11:15 **A SITUAÇÃO EM PORTUGAL**

10:00 - 10:15 Sinistralidade em meio urbano: Evolução recente em Portugal
Jorge Jacob, ANSR

10:15 - 10:30 Sinistralidade no atravessamento de localidades pela Rede Rodoviária Nacional (RRN)
Ana Tomaz, IP

10:30 - 10:45 Evolução da sinistralidade em Lisboa
Francisca Ramalhosa, CML

10:45 - 11:00 Sinistralidade em meio urbano na Europa
José Trigoso, PRP

11:00 - 11.15 DISCUSSÃO

11:15 - 11:45 **PAUSA PARA CAFÉ**

11:45 - 13.00 **MEDIDAS MITIGADORAS E INTERVENÇÕES NO TERRENO**

11:45 - 12:00 Programa de proteção pedonal e de combate aos atropelamentos
Carlos Lopes, ANSR

12:00 - 12:15 Tratamento das Travessias Urbanas (TTU) na Rede Rodoviária Nacional (RRN)
Catarina Santos, IP

12:15 - 12:30 Exemplo de intervenções no espaço público
Tiago Aleixo, CML

12:30 - 13:00 DISCUSSÃO

13:00 - 14:30 **ALMOÇO (nas instalações do LNEC)**

14:30 - 17:30 **IMPORTÂNCIA DO CONHECIMENTO E DA INOVAÇÃO NA SEGURANÇA DA CIRCULAÇÃO**

14:30 - 15:15 Key note – **Safer city streets.** Apresentação de resultados de um projeto ITF (2018)
Speaker: **Pedro Homem Gouveia**, CML

15:15 - 15:30 Análise da gravidade dos atropelamentos em zonas urbanas
Sandra Vieira Gomes, LNEC

15:30 - 15:45 Fatores de risco na origem dos atropelamentos e o papel dos veículos
João Dias, IST

15:45 - 16:15 **PAUSA PARA CAFÉ**

16:15 - 16:30 Implementação de zonas 30km/h e de coexistência
Ana Bastos, Unv. Coimbra

16:30 - 16:45 Peões e Ciclistas. Toolbox
Sofia Bento, ANSR

16:45 - 17:00 Noções de sinalização em ambiente urbano
Carlos Almeida Roque, PRP

17:00 - 17:30 DISCUSSÃO

17:30 - 18:00 CONCLUSÕES / ENCERRAMENTO