



LABORATÓRIO NACIONAL
DE ENGENHARIA CIVIL

ENSAIOS
e METROLOGIA

UETRAF

DEPARTAMENTO DE TRANSPORTES

Av. do Brasil 101 • 1700-066 Lisboa • PORTUGAL
tel. (+351) 21 844 30 00 lnec@lnec.pt

www.lnec.pt

Âmbito de atuação

A Unidade de Equipamentos e Análise de Tráfego Rodoviário (UETRAF) do LNEC-EM é uma unidade laboratorial, criada em 2010, inserida no Núcleo de Planeamento, Tráfego e Segurança (NPTS) do Departamento de Transportes (DT) do LNEC, e desenvolve a sua atividade na obtenção e gestão de informação sobre os sistemas de transportes terrestres, apoiando a recolha, validação, estruturação de informação rodoviária organizada em bases de dados, bem como na realização de estudos de observação do tráfego com aplicabilidade em diversas áreas, como sejam a mobilidade, a segurança rodoviária, a economia e o ambiente.



Atividade

A atividade desenvolvida pela UETRAF consiste na obtenção e gestão de informação relacionada com o funcionamento do sistema de transporte rodoviário, no que se refere aos aspetos de mobilidade, segurança, economia e ambiente, o que requer recolha e processamento de informação sobre a estrada, o parque automóvel e o tráfego entre outras. A atividade da UETRAF compreende três grandes linhas:

- Realização de ensaios nas rodovias para recolha de informação sobre o seu traçado, o parque automóvel, o tráfego e outros dados complementares;
- Recolha de informação pública relevante para análise dos transportes;
- Gestão da informação recolhida em bases de dados de apoio.



Para além dos estudos de caracterização de campo e laboratorial referidos, em geral associados à investigação programada do LNEC e a investigação por contrato solicitada por entidades externas, a UETRAF desenvolve atividade nas seguintes áreas:

- Perícias de acidentes rodoviários;
- Avaliação de condições de segurança de arruamentos e estradas;
- Definição de intervenções de segurança rodoviária para rodovias e sua envolvente.



Contributos em destaque

A UETRAF dispõe de recursos humanos qualificados e de diversos tipos de equipamento para a análise do tráfego rodoviário (sensores indutivos, magnéticos, radar e lidar), equipamentos de recolha de imagens de vídeo, bem como equipamento de referência geográfica, para a realização dos ensaios na sua área de atividade.



A UETRAF tem colaborado em diversos projetos, tais como:

- Programa de Apoio aos Estados-Membros da EU na recolha de indicadores de desempenho na área da segurança rodoviária relacionados com a velocidade, a distração na condução e o cumprimento das regras de trânsito no atravessamento de passagens para peões (Projetos BASELINE e TRENDLINE).
- Mapeamento de risco rodoviário e avaliação do custo-eficácia de medidas corretivas na infraestrutura (Projeto MAPRISC).
- Segurança na área adjacente à faixa de rodagem (Projeto SAFESIDE).
- Auditoria a relatórios de segurança rodoviária de concessionárias de autoestradas.
- Análise da sinistralidade rodoviária em Lisboa.
- Identificação de zonas de acumulação de acidentes na Rede Rodoviária Nacional.
- Manuais técnicos para auditorias de segurança rodoviária e inspeções de segurança rodoviária.
- Plataforma de diálogo entre a África e a Europa dedicada à segurança rodoviária (Projeto SAFERAFRICA).